

Riktlinjer för hastighetsreglering vid skolor och förskolor

Motala kommun



Beslutsinstans: Tekniska nämnden
Datum: 2017-01-17

Diarienummer: 15/TN 0076
Paragraf: §6

Reviderande instans:
Datum:

Diarienummer:
Paragraf:

Gäller från:

Riktlinjer för hastighetsreglering vid skolor och förskolor

Inledning

Motala kommun har en policy för hastighetsbegränsningar sedan 2004 som delvis hanterar skolor men inte specifikt förskolor. Sedan de nya hastighetsgränserna kom 2008 har också Motala tagit fram en hastighetsplan enligt metoden Rätt fart i staden.

Dessa riktlinjer är framtagna i syfte att tydliggöra vilken hastighetsreglering som lämpligen ska råda vid förskolor och skolor. Riktlinjerna ligger i linje med kommunens vision att skapa en trygg livsmiljö för sina invånare.

Trafikförordningen säger att ett fordon's hastighet skall anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Vidare skall förare hålla med hänsyn till omständigheterna en tillräckligt låg hastighet inom tätbebyggt område, vid övergångsställen eller andra platser där många gående korsar vägen och när fordonet närmar sig barn som uppehåller sig på eller bredvid vägen. (TrF 3 kap. 14-17§§)

Om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön får kommunen meddela föreskrifter om att den högsta tillåtna hastigheten inom ett tätbebyggt område eller del av ett sådant område skall vara 30 eller 40 kilometer i timmen. (TrF 3 kap. 17§)

Riktlinjer för hastighetsreglering vid skolor och förskolor

I första hand gäller hastighetsplanen för Motala kommun, framtagen enligt metoden Rätt fart i staden, som underlag för hastighetsbegränsning vid skolor och förskolor.

Avsteg kan göras från hastighetsplanen om den i något fall föreslår en avvikande hastighetsbegränsning från 30 km/tim vid skolor eller förskolor. Sträckan hastighetsbegränsning ska gälla avgörs i varje enskilt fall.

Hastighetsbegränsning 30 km/tim bör gälla utan tidsbegränsning.

Om nya förutsättningar för rådande hastighetsbegränsningar ändras ska dessa omvärderas och eventuellt nya hastighetsbegränsningar införas.

Nuläge

Kommunens tidigare hastighetspolicy stödjer beslut om 30 km/tim vid skolor eller andra platser där ett för oskyddade trafikanter stort korsningsbehov finns. Policyn är dock avvaktande till att regleringen införs på längre sträckor än 500 meter, i större områden eller för den delen tidsbegränsas.

Specifikt förskolor nämns inte, varför det är svårtolkat hur dessa ska hanteras.

Den hastighetsplan som tagits fram efter 2008 enligt metoden Rätt fart i staden innebär ett omfattande och systematiskt arbete som lett fram till väl avvägda hastighetsgränser. Hänsyn har tagit till stadens karaktär, tillgänglighet, trafiksäkerhet och miljö- och hälsopåverkan.

Ett resonemang ur Rätt fart i staden gällande barn och 30 km/tim som hastighetsbegränsning är följande:

”Nollvisionens säkerhetsfilosofi gör att hastighetsgränsen bör vara max 30 km/tim överallt där till exempel barn och äldre blandas med bilar, även om antalet barn relativt sett är få. I bostadsområden står detta inte heller i konflikt med biltrafikens framkomlighetsanspråk, vilket det kan göra inom huvudnätet. Man kan också konstatera att om det kan anses vara berättigat att ha 30 km/tim utanför skolor så bör det även vara motiverat att ha 30 km/tim utanför till exempel äldreboende, förskolor, lekplatser, idrottsanläggningar, samlingslokaler, närbutiker, kiosker och andra viktiga målpunkter för barn, ungdomar och äldre.”.

Dock kan tillägga att förskolebarn inte bör vistas i trafiken utan vuxens tillsyn och förskoleverksamheten som sådan bedrivs inom stängda gårdar. Det skulle kunna innebära att en högre tillåten hastighet regleras med hänsyn till andra aspekter som påverkar en hastighetsbegränsning.

Det finns fortsättningsvis skrivet följande om tidsbegränsning:

”Skolorna och andra anläggningar i anslutning till skolorna används ofta för många fritidsaktiviteter på både kvällar och helger. Ofta sker dessa aktiviteter då det är mörkt utomhus, vilket ökar riskerna i trafiken.”.

Det är alltså ett motiv till varför hastighetsbegränsningen kan gälla dygnet runt, året runt.

Många av kommunens förskolor och skolor ligger inom redan reglerade så kallade 30-områden eller kommer så göra när hastighetsplanen är fullt ut genomförd.

Mot bakgrund av ovanstående och det faktum att förutsättningar för verksamheterna och dess omgivningar kan ändras med tiden finner Tekniska nämnden att kommunen har ett behov av riktlinjer för vilken hastighetsbegränsning som ska beslutas vid förskolor och skolor.

Referenser

Trafikförordningen (1998:1276) 3 kap. 14-17 §§

SKL, Vägverket. (2008) Rätt fart i staden. Vägverket publikation 2008:54