

Policy för Gatubelysning

Motala kommun



Beslutsinstans: Tekniska Nämnden
Datum: 2015-03-17
Reviderande instans:
Datum:
Gäller från: 2015-03-17

Diarienummer: 13/TN 0046
Paragraf: § 33
Diarienummer:
Paragraf:

Policy för Gatubelysning

Inledning

Motala kommun skall tillhandahålla god och anpassad belysning för oskyddade trafikanter och tillräcklig belysning för övriga trafikantslag i huvudsak där kommunen är huvudman för gator och andra ytor.

Det finns inget lagkrav på vägbelysning, men belysning förväntas av medborgare och fyller många syften:

- Ökad trafiksäkerhet
- Ökad tillgänglighet
- Ökad trygghetskänsla
- Minskad vandalisering och brottslighet
- Skapar en god miljö och ökar de estetiska värdena

Nuläge

Motala kommun äger cirka 9000 belysningspunkter placerade i huvudsak där kommunen är väghållare. Cirka 300 belysningspunkter ägs av kommunen där väghållaransvaret innehas av främst Trafikverket eller enskild vägförening.

Policy för Gatubelysning

Ansvar

Tekniska nämnden beslutar om tillkomst eller avveckling av belysningsanläggning där kommunen ej är väghållare. Tekniska Förvaltningen upprättar en belysningsplan för hur av kommunen ägda belysningsanläggningar driftas och utvecklas i enlighet med belysningspolicyn.

Teknisk Standard

Gatubelysningsanläggningarna består av kabelskåp med mätare och tändutrustning, kabel, fundament, stolpe och armatur. Vid val av belysningsarmaturer ska hänsyn tas till miljö, trafiksäkerhet, trygghet och kostnadseffektivitet. Den tekniska utformningen av belysningsanläggningarna följer i huvudsak enligt aktuell "VGU" (Trafikverkets rådgivande föreskrifter om Vägar och Gators Utformning). Belysningen ska tändas när dagsljusstyrkan understiger ca 20 lux. Kommunen har fem olika funktionsområden enligt följande.

Villaområden

Gator, gång- och cykelvägar inom villaområden där belysningen ska ha en bra ljusstyrkefördelning och uppfylla behov av avskärmning samt en ljusstandard enligt "VGU MEW 5" ($0,5 \text{ cd/m}^2$).

Matargator

Gator och vägar mellan bostadsområden samt infartsgator där belysningen ska ha en bra ljusstyrkefördelning och en ljusstandard enligt "VGU MEW 4" ($0,75 \text{ cd/m}^2$).

Centrummiljö

Ljuset här ska ha en färgåtergivning på minst 70 % och ha en bra ljusstyrkefördelning samt anpassas till miljön i färg och form.

Industrigator

Belysningen ska ha en bra ljusstyrkefördelning samt en ljusstandard enligt "VGU MEW 5". Belysningen kan här ljusregleras nattetid för att spara energi.

Ytterområden

Belysningen ska ha en bra ljusstyrkefördelning samt kunna vara ljusreglerat vid busshållplatser och vägkorsningar.

Belysning på annans väg utanför Motalas centralort

För vägar där huvudmannen inte påtar sig ansvaret för vägbelysningen kan kommunen äga och sköta drift och underhåll av anläggningen om följande omständigheter bedöms föreligga i tillräcklig utsträckning:

- Etablerad på- och avstigningsplats för skolskjuts.
- Gång- och cykelstråk till och från skolan som regelbundet används av ett flertal barn.
- Gång- och cykelstråk utefter allmän eller enskild väg som regelbundet används av ett flertal människor.
- Tätbebyggt område enligt SCB:s definition.

Efter beslut om nedtagning/släckning av befintlig belysningsanläggning ska väghållaren eller en belysningsförening erbjudas att överta driften av anläggningen efter att den säkerhetsbesiktats.

Driftstörning

Felavhjälpning påbörjas omedelbart vid anmälan om fel som medför elsäkerhets- eller trafiksäkerhetsrisk eller där risk för person- eller egendomsskada föreligger. Så sker även om många lampor slocknat på en gång, exempelvis gruppfel eller fel i en belysningscentral.

Felavhjälpning påbörjas normalt inom fem dagar efter anmälan vid mörkt övergångsställe, mörk hållplats, mörk vägkorsning med mycket trafik, frekventerade gång- och cykelstråk samt vid omfattande vandalisering.

Vid fel på någon enstaka lampa åtgärdas felet annars vid nästa ordinarie inspektion.